STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17749
25 juni
2015

Verkeersbesluit Centrumplan Susteren



JZ/KVV

2015

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren;

Overwegende dat de gemeenteraad in haar vergadering van 12 februari 2009 de Gebiedsvisie Susteren heeft vastgesteld welke de mogelijkheden beschrijft om het woon- en leefklimaat van Susteren en haar omgeving te verbeteren;

dat dit impliceert dat (gedeelten van) wegen in het centrum van Susteren worden gereconstrueerd-heringericht;

dat dit gebied behelst: het gedeelte van de Willibrordusstraat dat is gelegen tussen de Feurthstraat en de Reinoud van Gelderstraat; het gedeelte van de Reinoud van Gelderstraat dat is gelegen tussen de Willibrordusstraat en de Swentiboldstraat; het laatste gedeelte van de Dieterderweg gezien vanuit de kruising met de Oude Rijksweg Noord; het laatste gedeelte van de Oude Rijksweg Noord gezien vanuit de kruising met de Dieterderweg; het laatste gedeelte van de Marktstraat gezien vanuit de kruising met de Dieterderweg; het laatste gedeelte van de Feurthstraat gezien vanuit de kruising met de Swentiboldstraat;

dat door middel van het wijzigen van het huidige wegprofiel er een overzichtelijke situatie ontstaat;

dat het uiterlijk aanzien van de wegen hiermee wordt vergroot;

dat het wenselijk is om een parkeerverbod zone in te stellen aangezien er ruim voldoende parkeergelegenheden aanwezig zijn en dit de eenduidigheid ten goede komt;

dat dit impliceert dat de respectievelijk huidige parkeerverboden ingetrokken dienen te worden;

dat het wenselijk is om ter hoogte van Dieterderweg 7-11 een laad- en losplaats in te stellen om (verkeersonveilige) laad- en losproblemen bij deze ondernemer te voorkomen;

dat het wenselijk is dat op een onderbord bij deze laad- en losplaats de tijden worden aangegeven wanneer mag worden geladen en gelost;

dat op respectievelijk 27 maart 2014, 9 april 2014, 4 juni 2014, 18 augustus 2014, 18 september 2014, 15 oktober 2014, 30 oktober 2014, 15 januari 2015 en op 11 maart 2015 overleggen hebben plaatsgevonden met de bewonerscommissie, ondernemers, de gemeente en Ingenieursbureau Anteagroup inzake de gewenste en benodigde infrastructurele maatregelen betreffende de reconstructie- herinrichting van (gedeelten van) wegen centrum van Susteren;

dat tevens op 27 november 2014 een overleg heeft plaatsgevonden met de Dorpsraad Susteren waarbij de plannen zijn toegelicht, vragen zijn beantwoord en opmerkingen zijn genoteerd;

dat op 10 november 2014 een informatieavond heeft plaatsgevonden waarbij de aanwonenden en overige belangstellenden zijn geïnformeerd over de reconstructie- herinrichting;

dat deze maatregelen de verkeersveiligheid van alle weggebruikers verhogen;

dat de invoering van deze maatregelen niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;

dat deze maatregelen noodzakelijk zijn met het oog op de bescherming van de belangen gesteld in artikel 2, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994;

dat de wegen in het centrum van Susteren in beheer zijn bij de gemeente Echt-Susteren;

dat over deze maatregelen overleg gevoerd is met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politie Limburg District Midden-Limburg en dat zij positief adviseert;



dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht);

Besluiten:

1. door het plaatsen van borden zone E01-zb en E01-ze van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een parkeerverbod zone in te stellen voor:
   - het zuidelijke gedeelte van de Dieterderweg vanaf ca. 65 meter ten noorden van de kruising met de Oude Rijksweg Noord;
   - het zuidelijke gedeelte van de Oude Rijksweg Noord vanaf ca. 45 meter ten noorden van de aansluiting met de Dieterderweg;
   - met westelijke gedeelte van de Feurthstraat vanaf ca. 10 meter ten westen van de kruising met de Swentiboldstraat;
   - het oostelijke gedeelte van de Marktstraat vanaf ca. 90 meter ten westen van de aansluiting met de Dieterderweg;
   - het noordelijke gedeelte van de Willibrordusstraat vanaf ca. 10 meter ten zuiden van de kruising met de Reinoud van Gelderstraat;
   - het westelijke gedeelte van de Reinoud van Gelderstraat vanaf ca. 10 meter ten westen van de kruising met de Swentiboldstraat;

1. door het plaatsen van bord E07 tezamen met onderbord OB206 met de tekst “ma t/m za 06-11h”, een laad- en losplaats in te stellen ter hoogte van Dieterderweg 7-11 van maandag tot en met zaterdag van 6 uur tot 11 uur.
2. een en ander onder gelijktijdige intrekking van de respectievelijke huidige parkeerverboden in bovenstaande zone.

Een en ander conform tekening Reconstructie centrum Susteren, nr. 266988-BB-3-0001

d.d. 22-4-2015, welke onlosmakelijk onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit.

Echt-Susteren, 15 juni 2015

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren,

krachtens mandaat,

Mr. J. Levels,

Teamleider Juridische Zaken

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatie hiervan in de Staatscourant bij het college van burgemeester en wethouders van Echt-Susteren, Postbus 450, 6100 AL Echt, een bezwaarschrift indienen.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet minstens bevatten:

a. naam en adres van indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan tegelijkertijd om een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.